V 2.8 8465841

4-Way Tail Light Converter

User Manual

Please read and understand all instructions before use.Retain this manual for future reference.

SPECIFICATIONS

Wire Length	5 ft. To Vehicle
	2 ft. To Trailer
Wire	12A 18 Gauge Bonded
Trailer End Connector	4 Pin Flat

FUNCTIONS

Convert vehicles with separate turn/stop lights to standard trailer tail light wiring.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using the tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and / or damage to the equipment. Before allowing someone else to use the tool, make sure they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for the safety warnings, precautions and operating, inspection and maintenance instructions.

PERSONAL SAFETY

1. Dress properly by wearing protective equipment. Use foot, hand and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Protect your hands with suitable gloves. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel-toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of tools in unexpected situations.
3. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.

ELECTRICAL SAFETY

1. Disconnect the device from the power source before servicing.
2. Protect yourself against electric shocks when working on electrical equipment. Avoid body contact with grounded surfaces. There is an increased chance of electrical shock if your body is grounded.

CAUTION! All wiring should be performed by a qualified electrician.

TOOL USE AND CARE

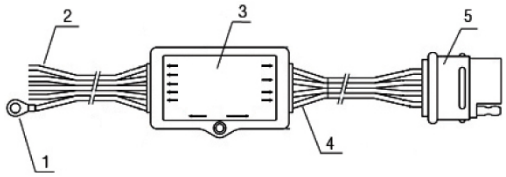
1. Do not alter any parts of the device. All parts and accessories are designed with built-in safety features that may be compromised if altered.
2. Make certain that the power source conforms to the requirements of your equipment.
3. When wiring an electrically driven device, follow all electrical and safety codes, as well as the most recent Canadian Electrical Code (CE) and the Canadian Centre for Occupational Health and Safety (CCOHS).
4. Always disconnect cables from the battery and ground cable prior to repairs. Always reconnect cable to the battery and the ground cable after the repairs.

UNPACKING

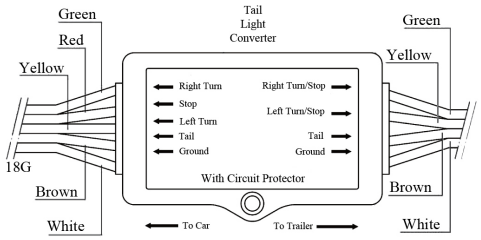
1. Carefully remove the device from the package.
   a. Retain packing material until you have carefully inspected and satisfactorily installed the device.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the device was not damaged while shipping.

PARTS IDENTIFICATION

No.	Description
1	Circle Terminal, Ground
2	5 Wire Harness – 5 ft.
3	Converter
4	4 Wire Harness – 2 ft.
5	4-Way flat Vehicle End Terminal



ASSEMBLY



1. Disconnect the vehicle battery to avoid short circuit / electrical shock. See the vehicle's owner's manual for instructions.
2. The left side of the trailer light converter has five wires. The converter's label indicates which wires connect to the vehicle's wiring.
3. Connect the vehicle and converter wires with 18 gauge wire connectors or by soldering the wires together as follows:
   a. Connect the green wire to the passenger's side turn signal circuit.
   b. Connect the red wire to the stop lights.
   c. Connect the yellow wire to the driver's side turn signal circuit.
   d. Connect the brown wire to the tail light circuit.
   e. Attach the white wire to a grounded location on the vehicle (connector not included).

NOTE: Consult the vehicle's owner's manual to match the vehicle's wiring to the 4-way tail light converter.

OPTIONAL ASSEMBLY

a. Wrap electrical tape around the wire connections to secure them and provide additional protection from the elements.
b. Place shrink tubing on the wire before connecting. Slide the tubing over the connection and apply heat, following the shrink tubing's directions.

OPERATION

Connect the 4-way tail light converter to the trailer as normal.

MAINTENANCE

1. Maintain the device with care. A device in good condition is efficient and will prevent unnecessary problems.
2. Inspect the device periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician.

DISPOSING OF THE TOOL

If your device has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Lights are dark.	Car key is not in the ignition switch.	Insert the car key into the ignition and turn the vehicle on while testing.
	Ground wires are not properly installed.	Check that each ground wire is connected.
		Check that the ground wire is metal on metal.
	Wiring to the vehicle is not properly installed.	Check wiring diagram and reinstall if needed.
Lights activate, but functions are mixed up.	Vehicle wiring is incorrect.	Rewire the vehicle end connections.
	Trailer wiring is different than in the wiring diagram.	Rewire the trailer end connection to match the tail light converter.
Turn signals do not operate while the rear lights do.	Connections are loose or separated.	Check all connections and reconnect if necessary.

V 2,8 8465841

Convertisseur de feux arrière à 4 voies

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

SPÉCIFICATIONS

Longueur du fil	5 pi jusqu'au véhicule
	2 pi jusqu'à la remorque
Fil	12 A, fil collé de calibre 18
Connecteur d'extrémité de remorque	Plat à 4 broches

FONCTIONS

Convertit les véhicules avec clignotants et feux de freinage séparés à un câblage standard pour feux arrière de remorque.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il est avisé de toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions et les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes antiprojections approuvées par l'ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez-vous les mains à l'aide de gants appropriés. Protégez-vous la tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues à la chute d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle des outils en cas de situations inattendues.
3. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

SÉCURITÉ EN ÉLECTRICITÉ

1. Déconnectez l'appareil de la source d'énergie avant de procéder à l'entretien.
2. Protégez-vous contre les chocs électriques lorsque vous travaillez en présence d'équipement électrique. Évitez que le corps entre en contact avec des surfaces mises à la terre. Il y a un risque plus élevé de choc électrique si votre corps est mis à la terre.

ATTENTION ! Tout le câblage doit être installé par un électricien qualifié.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

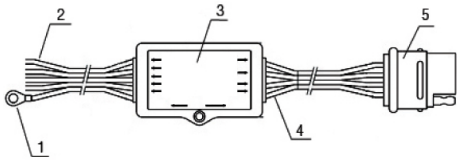
1. Ne modifiez aucune partie de l'appareil. Toutes les pièces et tous les accessoires sont conçus avec des dispositifs de sécurité intégrés qui seront compromis s'ils sont modifiés.
2. Assurez-vous que la source d'énergie est conforme aux exigences de votre équipement.
3. Au moment du câblage d'un appareil électrique, respectez tous les codes en matière d'électricité et de sécurité, ainsi que les versions les plus récentes du Code canadien de l'électricité (CE) et du Centre canadien d'hygiène et de sécurité au travail (CCHST).
4. Débranchez toujours les câbles de la batterie et du câble de mise à la terre avant de procéder aux réparations. Rebranchez toujours le câble à la batterie et le câble de mise à la terre après avoir procédé à la réparation.

DÉBALLAGE

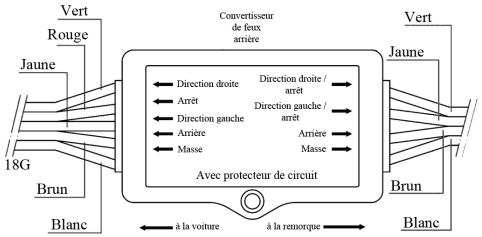
1. Retirez soigneusement l'appareil de l'emballage.
   a. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté soigneusement l'appareil et qu'il soit installé de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que l'appareil n'a pas été endommagé pendant son transport.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

No	Description
1	Borne ronde, masse
2	5 faisceau de fils, 5 pi
3	Convertisseur
4	4 faisceau de fils, 2 pi
5	Borne plate à 4 broches à l'extrémité du véhicule



ASSEMBLAGE



1. Débranchez la batterie du véhicule afin d'éviter des courts-circuits ou des chocs électriques. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule afin de connaître les instructions.
2. Le côté gauche du convertisseur de feux de remorque comporte cinq fils. L'étiquette du convertisseur identifie les fils qu'il faut brancher au câblage du véhicule.
3. Branchez les fils du véhicule et du convertisseur aux connecteurs pour fils de calibre 18 ou en soudant (soudage tendre) les fils ensemble en procédant comme suit :
   a. Branchez le fil vert au circuit du clignotant du côté du passager.
   b. Branchez le fil rouge aux feux d'arrêt.
   c. Branchez le fil jaune au circuit du clignotant du côté du conducteur.
   d. Branchez le fil brun au circuit de feux arrière.
   e. Fixez le fil blanc à un point de mise à la masse sur le véhicule (connecteur non compris).

REMARQUE : Consultez le manuel du propriétaire du véhicule afin de jumeler le câblage du véhicule au convertisseur de feux arrière d'automobile à 4 voies.

ASSEMBLAGE FACULTATIF

a. Entourez les connexions des fils de ruban isolant pour les retenir et afin de mieux les protéger contre les éléments.
b. Placez un tube thermorétractable sur le fil avant de le brancher. Glissez le tube sur la connexion et chauffez en observant les directives afin de contracter le tube.

UTILISATION

Branchez le convertisseur de feux arrière à 4 voies du véhicule à la remorque de la façon habituelle.

ENTRETIEN

1. Entretenez l'appareil avec soin. Un appareil en bon état est efficace et préviendra les problèmes inutiles.
2. Inspectez régulièrement l'appareil. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés.

MISE AU REBUT DE L'OUTIL

Si votre appareil est trop détérioré pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

DÉPANNAGE

Problème	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Les lumières sont éteintes.	La clé de l'auto n'est pas dans le commutateur d'allumage.	Insérez la clé de l'auto dans le commutateur d'allumage et mettez le véhicule en marche pendant l'essai.
	Les fils de masse ne sont pas installés correctement.	Vérifiez que chaque fil de masse est connecté.
		Vérifiez que le fil de masse présente un contact métal contre métal.
	Le câblage n'est pas installé correctement au niveau du véhicule.	Vérifiez le schéma de câblage et reprendre l'installation, au besoin.
Les lumières s'allument, mais les fonctions sont mélangées.	Le câblage du véhicule est incorrect.	Recâblez les raccordements d'extrémité du véhicule.
	Le câblage de la remorque diffère de celui présenté sur le schéma de câblage.	Recâblez la connexion d'extrémité de la remorque en fonction du convertisseur de feux arrière.
Les clignotants ne fonctionnent pas alors que les feux arrière fonctionnent.	Les connexions sont lâches ou séparées.	Vérifiez toutes les connexions et reconnectez-les au besoin.